

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

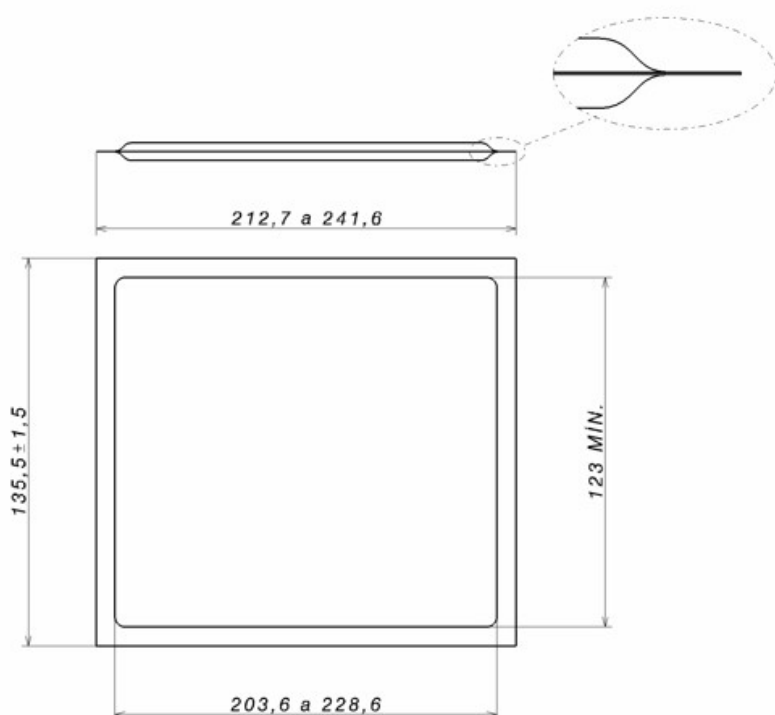
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D78-23I	3926.90.90	Compensador a gás (bolsa amortecedora); contendo nylon (tipo 6 HS) e gás tipo sulfúrico hexafluorídrico (SF6); com geometria retangular com dimensões internas de 123 x 203,6 a 228,6 mm, dimensão externa de 135 mm (+/-1,5 mm) x 212,7 a 241,6 mm, espessura entre 685,9 a 828,2 mm com solda na região das bordas, volume de gás entre 61,32 e 82,5 cm <sup>3</sup> na CNTP e volume total (bolsa compensadora e gás) entre 65 e 88 cm <sup>3</sup> ; para fabricação de amortecedor de direção; com função de ajudar a controlar a aeração do óleo dentro do amortecedor, evitando áreas com oxigênio que possam causar cavitação no amortecedor; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

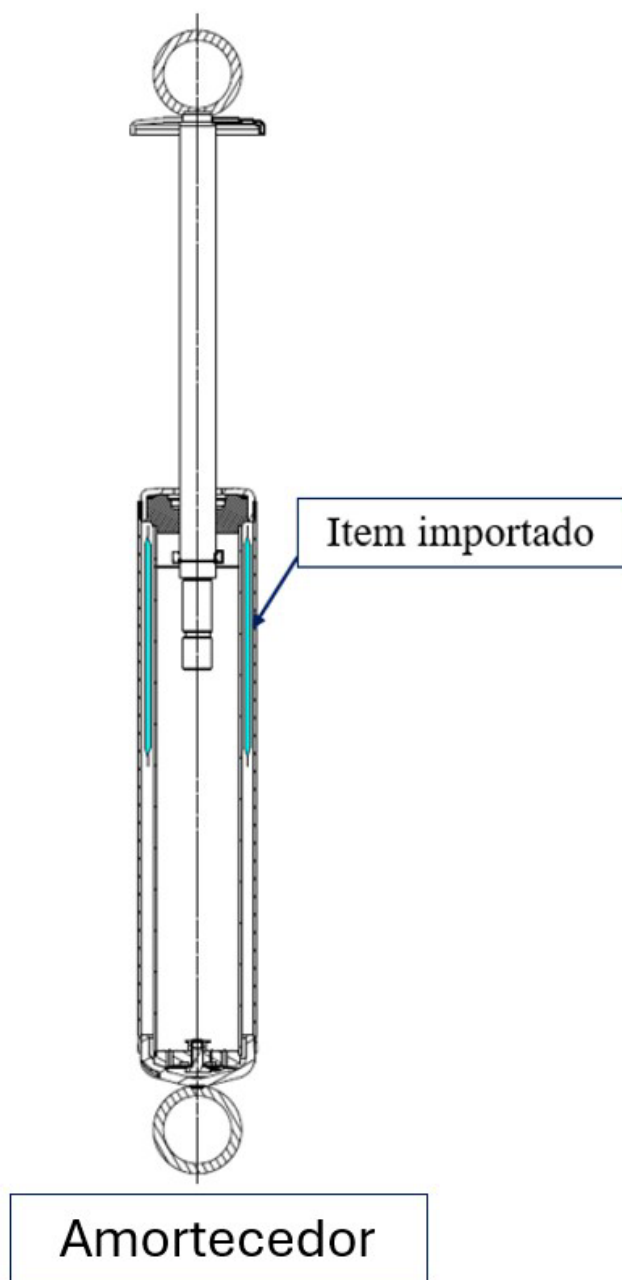
Geometria retangular com dimensões internas de 123 x 203,6 a 228,6 mm, dimensão externa de 135 mm (+/-1,5 mm) x 212,7 a 241,6 mm, espessura entre 685,9 a 828,2 mm com solda na região das bordas, volume de gás entre 61,32 e 82,5 cm<sup>3</sup> na CNTP e volume total (bolsa compensadora e gás) entre 65 e 88 cm<sup>3</sup>

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: amortecedor de direção



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Ajudar a controlar a aeração do óleo dentro do amortecedor, evitando áreas com oxigênio que possam causar cavitação no amortecedor

Veículos(s): automóveis, veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas